

Anfahrtsplan

Anfahrt mit der Straßenbahn ab Hbf Karlsruhe

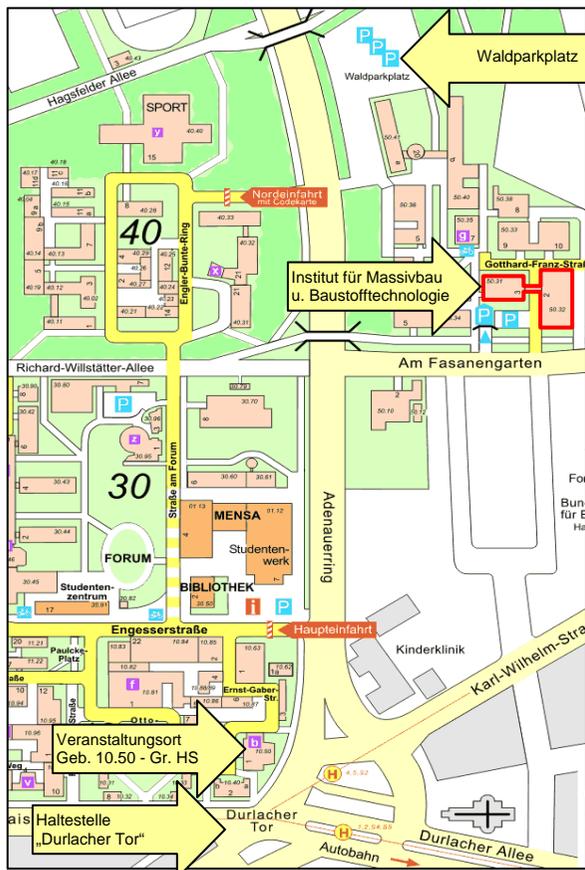
Vom Bahnhofsvorplatz fahren folgende Straßenbahnen in Richtung Universität:

- Linie 2 (alle 10 Min.) in Richtung Durlach **oder**
- Linie S4 bzw. S41 (alle 20 Min.) in Richtung Grötzingen/Bretten/Heilbronn **oder**
- Linie 4 (alle 10 Min.) in Richtung Waldstadt

Ausstieg an der Haltestelle „Durlacher Tor“ (siehe Plan).
Fahrzeit ca. 15 Minuten.

Anfahrt mit dem Auto

Nehmen Sie die Autobahnabfahrt Karlsruhe-Durlach. Fahren Sie in Richtung Karlsruhe Stadtmitte. Folgen Sie dem Hinweisschild „Universität“. Am Durlacher Tor (siehe Plan) bitte rechts abbiegen auf den Adenauerring. Nach ca. 500 m erreichen Sie den Waldparkplatz (siehe Plan).



Organisationshinweise

Veranstalter

Deutscher Ausschuss für Stahlbeton im DIN
www.dafstb.de

Organisation

Universität Karlsruhe (TH),
Institut für Massivbau und Baustofftechnologie
www.betoninstitut.de

Veranstaltungsort

Universität Karlsruhe (TH), Großer Hörsaal im Gebäude 10.50
Am Durlacher Tor

Teilnahmegebühr

(für Tagungsunterlagen, Pausenverpflegung sowie
Abendveranstaltung)

Regulär	140,- €
Mitglieder des DAfStb	120,- €
Studierende (ohne Abendveranstaltung)	20,- €

Bitte überweisen Sie die Teilnahmegebühr (umsatzsteuerfrei
gemäß § 4 Nr. 22a UStG) bis zum 30.09.2006.

Bankverbindung:

Universität Karlsruhe (TH), BW-Bank Karlsruhe
Konto-Nr. 749 5500 149, BLZ 600 501 01

Bitte als Verwendungszweck angeben: Name/BA0266/Pj.9299

Anmeldeformular im Internet unter:

www.betoninstitut.de

**Es erfolgen keine Rechnungsstellung und keine
Anmeldebestätigung.**

Institutsbesichtigung

Nach den Vorträgen am Freitag besteht die Möglichkeit die
Einrichtungen des Instituts für Massivbau und
Baustofftechnologie, MPA Karlsruhe zu besichtigen. Bitte
teilen Sie uns im Rahmen Ihrer Anmeldung mit, ob Sie an der
Institutsbesichtigung teilnehmen werden.

Kontaktadresse

Universität Karlsruhe (TH), Institut für Massivbau
und Baustofftechnologie, MPA Karlsruhe
Gotthard-Franz-Straße 3, 76131 Karlsruhe

Telefon: +49 721 608-4352/-6458
Telefax: +49 721 608-2265
E-Mail: daniela.bernhart@ifmb.uni-karlsruhe.de



Universität Karlsruhe (TH)
Forschungsuniversität • gegründet 1825



47. Forschungskolloquium

des

Deutschen Ausschuss für Stahlbeton



Karlsruhe
09./10. November 2006

Universität Karlsruhe (TH)
Institut für Massivbau und Baustofftechnologie
MPA Karlsruhe

Donnerstag, 09. November 2006

ab 12:00 Uhr	Anmeldung	16:45 Uhr	Kriechen und Schwinden von Beton Dipl.-Ing. V. Kvitsel	09:50 Uhr	Gleitungsverhalten und Sattelausbildung externer Spannglieder Dipl.-Ing. N. Puttendörfer	
13:00 Uhr	Begrüßung und Eröffnung Mitglied des DAfStb-Vorstandes Grußworte vom Dekan Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c.mult. F. Nestmann	17:00 Uhr	Bauwerkertüchtigung und Lebensdauerprognose im Wasserbau Dipl.-Ing. M. Vogel	10:05 Uhr	Rotationsverhalten von verbundlos vorgespannten Segmenttragwerken Dr.-Ing. J. Möller	
13:15 Uhr	Forschung am IfMB, Abteilung Baustofftechnologie Prof. Dr.-Ing. H. S. Müller	17:15 Uhr	Sichtbetoninstandsetzung bei historischen Bauwerken Dipl.-Ing. E. Bohner, MSc	10:20 Uhr	Experimentelle und numerische Untersuchungen an Topflagern Dipl.-Ing. H. Khbeis	
13:45 Uhr	Modellierung des Sulfatangriffs auf Beton Dipl.-Ing. M. Fenchel	17:30 Uhr	Experimentelle Untersuchungen zum Riss- und Leckageverhalten von Spann- und Stahlbetoncontainments Dr.-Ing. N. Herrmann	10:35 Uhr	Diskussion	
14:00 Uhr	Recycling von Beton aus Kernkraftwerken Dr. rer. nat. Dr.-Ing. G. Herold	17:45 Uhr	Diskussion	10:50 Uhr	Pause	
14:15 Uhr	Diskussion	18:00 Uhr	Veranstaltungsende 1. Tag	11:20 Uhr	Nichtlineare Fluid-Struktur-Berechnungen zum Leckageverhalten von gerissenen Stahlbetoncontainments Dipl.-Ing. Ch. Niklasch	
14:30 Uhr	Dauerhaftigkeit von ultrahochfestem Beton Dipl.-Ing. J. Scheydt	19:00 Uhr	Abendveranstaltung	11:35 Uhr	Materialeffekte im Beton unter Kontaktdetonation Dipl.-Ing. S. Steiner	
14:45 Uhr	Die Spaltzugfestigkeit – neue Erkenntnisse bei einem alten Versuch Dipl.-Ing. V. Malárics	Freitag, 10. November 2006			11:50 Uhr	Numerische Simulation von Schockwellenbeanspruchungen mit Hilfe des Elementfreien Galerkin-Verfahrens Dipl.-Ing. M. Larcher
15:00 Uhr	Diskussion	08:30 Uhr	Begrüßung Forschung am IfMB, Abteilung Massivbau Prof. Dr.-Ing. L. Stempniewski	12:05 Uhr	Last-Zeit-Funktionen beim Aufprall flüssigkeitsgefüllter Stoßkörper Dipl.-Ing. D. Bernhart	
15:10 Uhr	Pause	08:50 Uhr	Die Entwicklung eines Makro-Elementes zur zyklischen Analyse mauerwerksausgefachter Stahlbetonrahmen Dipl.-Ing. S. Schnepf	12:20 Uhr	Diskussion	
15:30 Uhr	Selbstverdichtender Leichtbeton Dipl.-Ing. M. Haist	09:05 Uhr	Erdbebenverstärkung von Mauerwerk durch Faserverbundwerkstoffe – experimentelle und numerische Untersuchungen Dipl.-Ing. Ch. Wallner	12:35 Uhr	Schlussworte	
15:45 Uhr	Dauerhaftigkeitsoptimierung von Natursteinmauerwerk Dr.-Ing. W. Hörenbaum	09:20 Uhr	Erdbebengefährdung von Megacities – satellitenunterstützte Methoden zur Vulnerabilitätsabschätzung Dipl.-Ing. J. Ch. Münich	12:45 Uhr	Vorschau Mitglied des DAfStb-Vorstandes	
16:00 Uhr	Beanspruchung und Bemessung von Fahrbahnplatten aus Beton Dr.-Ing. S. Foos	09:35 Uhr	Diskussion	13:00 Uhr	Ende der Veranstaltung	
16:15 Uhr	Diskussion					
16:30 Uhr	Pause			14:00 Uhr	Möglichkeit zur Teilnahme an der Institutsbesichtigung	