

## Anfahrtsplan

### Anfahrt mit der Straßenbahn ab Hbf Karlsruhe

Vom Bahnhofsvorplatz fahren folgende Straßenbahnen in Richtung Universität:

- Linie 2 (alle 10 Min.) in Richtung Durlach **oder**
- Linie S4 bzw. S41 (alle 20 Min.) in Richtung Grötzingen/Bretten/Heilbronn **oder**
- Linie 4 (alle 10 Min.) in Richtung Waldstadt

Ausstieg an der Haltestelle „Durlacher Tor“ (siehe Plan).  
Fahrzeit ca. 15 Minuten.

### Anfahrt mit dem Auto

Nehmen Sie die Autobahnabfahrt Karlsruhe-Durlach. Fahren Sie in Richtung Karlsruhe Stadtmitte. Folgen Sie dem Hinweisschild „Universität“. Am Durlacher Tor (siehe Plan) bitte rechts abbiegen auf den Adenauerring. Nach ca. 500 m erreichen Sie den Waldparkplatz (siehe Plan).



## Organisationshinweise

### Veranstalter

Deutscher Ausschuss für Stahlbeton im DIN  
[www.dafstb.de](http://www.dafstb.de)

### Organisation

Universität Karlsruhe (TH),  
Institut für Massivbau und Baustofftechnologie  
[www.betoninstitut.de](http://www.betoninstitut.de)

### Veranstaltungsort

Universität Karlsruhe (TH), Großer Hörsaal im Gebäude 10.50  
Am Durlacher Tor

### Teilnahmegebühr

(für Tagungsunterlagen, Pausenverpflegung sowie  
Abendveranstaltung)

Regulär	140,- €
Mitglieder des DAfStb	120,- €
Studierende (ohne Abendveranstaltung)	20,- €

Bitte überweisen Sie die Teilnahmegebühr (umsatzsteuerfrei  
gemäß § 4 Nr. 22a UStG) bis zum 30.09.2006.

Bankverbindung:

Universität Karlsruhe (TH), BW-Bank Karlsruhe  
Konto-Nr. 749 5500 149, BLZ 600 501 01

Bitte als Verwendungszweck angeben: Name/BA0266/Pj.9299

Anmeldeformular im Internet unter:

[www.betoninstitut.de](http://www.betoninstitut.de)

**Es erfolgen keine Rechnungsstellung und keine  
Anmeldebestätigung.**

### Institutsbesichtigung

Nach den Vorträgen am Freitag besteht die Möglichkeit die  
Einrichtungen des Instituts für Massivbau und  
Baustofftechnologie, MPA Karlsruhe zu besichtigen. Bitte  
teilen Sie uns im Rahmen Ihrer Anmeldung mit, ob Sie an der  
Institutsbesichtigung teilnehmen werden.

### Kontaktadresse

Universität Karlsruhe (TH), Institut für Massivbau  
und Baustofftechnologie, MPA Karlsruhe  
Gotthard-Franz-Straße 3, 76131 Karlsruhe

Telefon: +49 721 608-4352/-6458  
Telefax: +49 721 608-2265  
E-Mail: [daniela.bernhart@ifmb.uni-karlsruhe.de](mailto:daniela.bernhart@ifmb.uni-karlsruhe.de)



Universität Karlsruhe (TH)  
Forschungsuniversität • gegründet 1825



## 47. Forschungskolloquium

des

## Deutschen Ausschuss für Stahlbeton



Karlsruhe  
09./10. November 2006

Universität Karlsruhe (TH)  
Institut für Massivbau und Baustofftechnologie  
MPA Karlsruhe

## Donnerstag, 09. November 2006

---

ab 12:00 Uhr	Anmeldung	16:45 Uhr	Kriechen und Schwinden von Beton Dipl.-Ing. V. Kvitsel	09:50 Uhr	Gleitungsverhalten und Sattelausbildung externer Spannglieder Dipl.-Ing. N. Puttendörfer
13:00 Uhr	Begrüßung und Eröffnung Mitglied des DAfStb-Vorstandes Grußworte vom Dekan Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c.mult. F. Nestmann	17:00 Uhr	Bauwerkertüchtigung und Lebensdauerprognose im Wasserbau Dipl.-Ing. M. Vogel	10:05 Uhr	Rotationsverhalten von verbundlos vorgespannten Segmenttragwerken Dr.-Ing. J. Möller
13:15 Uhr	Forschung am IfMB, Abteilung Baustofftechnologie Prof. Dr.-Ing. H. S. Müller	17:15 Uhr	Sichtbetoninstandsetzung bei historischen Bauwerken Dipl.-Ing. E. Bohner, MSc	10:20 Uhr	Experimentelle und numerische Untersuchungen an Topflagern Dipl.-Ing. H. Khbeis
13:45 Uhr	Modellierung des Sulfatangriffs auf Beton Dipl.-Ing. M. Fenchel	17:30 Uhr	Experimentelle Untersuchungen zum Riss- und Leckageverhalten von Spann- und Stahlbetoncontainments Dr.-Ing. N. Herrmann	10:35 Uhr	Diskussion
14:00 Uhr	Recycling von Beton aus Kernkraftwerken Dr. rer. nat. Dr.-Ing. G. Herold	17:45 Uhr	Diskussion	10:50 Uhr	Pause
14:15 Uhr	Diskussion	18:00 Uhr	Veranstaltungsende 1. Tag	11:20 Uhr	Nichtlineare Fluid-Struktur-Berechnungen zum Leckageverhalten von gerissenen Stahlbetoncontainments Dipl.-Ing. Ch. Niklasch
14:30 Uhr	Dauerhaftigkeit von ultrahochfestem Beton Dipl.-Ing. J. Scheydt	19:00 Uhr	Abendveranstaltung	11:35 Uhr	Materialeffekte im Beton unter Kontaktdetonation Dipl.-Ing. S. Steiner
14:45 Uhr	Die Spaltzugfestigkeit – neue Erkenntnisse bei einem alten Versuch Dipl.-Ing. V. Malárics	<b>Freitag, 10. November 2006</b> <hr/>			
15:00 Uhr	Diskussion	08:30 Uhr	Begrüßung Forschung am IfMB, Abteilung Massivbau Prof. Dr.-Ing. L. Stempniewski	11:50 Uhr	Numerische Simulation von Schockwellenbeanspruchungen mit Hilfe des Elementfreien Galerkin-Verfahrens Dipl.-Ing. M. Larcher
15:10 Uhr	Pause	08:50 Uhr	Die Entwicklung eines Makro-Elementes zur zyklischen Analyse mauerwerksausgefachter Stahlbetonrahmen Dipl.-Ing. S. Schnepf	12:05 Uhr	Last-Zeit-Funktionen beim Aufprall flüssigkeitsgefüllter Stoßkörper Dipl.-Ing. D. Bernhart
15:30 Uhr	Selbstverdichtender Leichtbeton Dipl.-Ing. M. Haist	09:05 Uhr	Erdbebenverstärkung von Mauerwerk durch Faserverbundwerkstoffe – experimentelle und numerische Untersuchungen Dipl.-Ing. Ch. Wallner	12:20 Uhr	Diskussion
15:45 Uhr	Dauerhaftigkeitsoptimierung von Natursteinmauerwerk Dr.-Ing. W. Hörenbaum	09:20 Uhr	Erdbebengefährdung von Megacities – satellitenunterstützte Methoden zur Vulnerabilitätsabschätzung Dipl.-Ing. J. Ch. Münich	12:35 Uhr	Schlussworte
16:00 Uhr	Beanspruchung und Bemessung von Fahrbahnplatten aus Beton Dr.-Ing. S. Foos	09:35 Uhr	Diskussion	12:45 Uhr	Vorschau Mitglied des DAfStb-Vorstandes
16:15 Uhr	Diskussion			13:00 Uhr	Ende der Veranstaltung
16:30 Uhr	Pause			<hr/>	
				14:00 Uhr	Möglichkeit zur Teilnahme an der Institutsbesichtigung