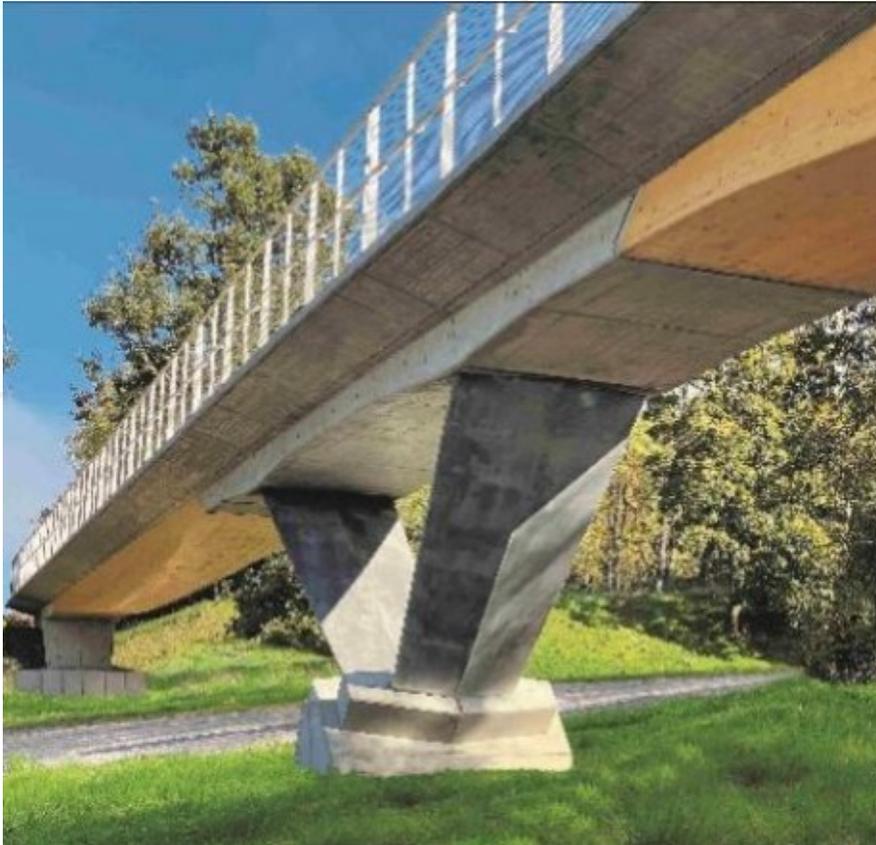


Matthias Gerold + Timo Krämer



Nachhaltig – Meilensteine im Holz-Verbund-Brückenbau



Institut für Massivbau und Baustofftechnologie
Abt. Baustoffe und Betonbau
Prof. Dr.-Ing. F. Dehn



VDI-Verein Deutscher Ingenieure
Karlsruher Bezirksverein
Arbeitskreis Bautechnik
Obmann: Dr.-Ing. C. Münich



Bundesanstalt für Wasserbau
Kompetenz für die Wasserstraßen
Abteilung Bautechnik
LBDir a.D. Dipl.-Ing. C. Kunz

Kolloquium Konstruktiver Ingenieurbau

Sommersemester 2025

Vortrag am

Donnerstag, 24. Juli 2025, 17.30 Uhr

Matthias Gerold, Timo Krämer
Harrer Ingenieure, Karlsruhe

Nachhaltig – Meilensteine im Holz-Verbund-Brückenbau

Inhalt:

Vorgestellt werden zwei Meilensteine, die bereits vor Veröffentlichung der neuen FprEN 1995-2 deren Anwendungsgrenzen im Holzbrückenbau überschreiten: die integrale Holz-Carbonbeton-Verbund-Brücke über den Seeblickweg in Stuttgart-Neugereut mit eingeklebten GFK-Stäben und HBV-Schubverbindern und der Franklin-Steg in Mannheim mit u.a. interessanten Holz-Stahl-Beton- und Holz-Holz-Verbindungen. Die Geh- und Radwegebrücke Stuttgart-Neugereut ist 73 Meter lang und wurde in die Internationale Bauausstellung 2027 aufgenommen. Beim Bau der innovativen Brücke entstanden im Vergleich 25 Prozent weniger CO₂-Emissionen. Der FRANKLIN Steg verbindet als integrierte Rahmenbrücke die Mannheimer Stadtteile FRANKLIN und Vogelstang über die B 38. Der Werkstoff Holz bildet das Primärtragwerk, während der innovative Werkstoff Carbonbeton für den Gehbelag und das Sekundärtragwerk genutzt wird. Für das Verbundverhalten der Carbonmatten findet ein Monitoring statt.

Der Vortrag findet statt im HS 107, Gebäude 50.31.

Gotthard-Franz-Str. 3, 76131 Karlsruhe, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)