

Ulrich Zwinge / Michael Müller



Schleuse Müden



**Institut für Massivbau und
Baustofftechnologie**
Abt. Baustoffe und Betonbau
Prof. Dr.-Ing. F. Dehn



**VDI-Verein Deutscher Ingenieure
Karlsruher Bezirksverein**
Arbeitskreis Bautechnik
Dr.-Ing. C. Münich



Bundesanstalt für Wasserbau
Abteilung Bautechnik
Dr.-Ing. J. Bödefeld/Dr.-Ing. E. Kotan

Kolloquium Konstruktiver Ingenieurbau

Wintersemester 2025/2026

Vortrag am

Donnerstag, 11. Dezember 2025, 17:30 Uhr

Dipl.-Ing. Ulrich Zwinge

Dipl.-Ing. Michael Müller

Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt (WSA) Mosel Saar Lahn

Toranfahung Schleuse Müden – Notschleusung und Instandsetzung

Inhalt:

Im Dezember 2024 kam es an der Schleuse Müden zu einer schwerwiegenden Toranfahung durch ein Gütermotorschiff, das ungebremst in das Untertor fuhr und erhebliche Schäden verursachte. Dabei wurden beide Torflügel aus ihrer Verankerung gerissen und der Massivbau der Schleusenkammer stark beschädigt. Infolge des Unfalls war die Schleuse mehrere Wochen für die Schifffahrt gesperrt, wobei über 70 Schiffe oberhalb der Schleuse festsaßen und eine „Notschleusung“ mit Dammbalken eingerichtet wurde, um die Schiffe Richtung Rhein schleusen zu können. Die Reparatur und der Einbau eines neuen Tores erfolgten unter Hochdruck, sodass die Schleuse bereits Anfang Februar 2025, zwei Monate früher als ursprünglich angenommen, wieder regulär in Betrieb genommen werden konnte. Im Vortrag werden sowohl auf die Folgen der Anfahung als auch auf die Notschleusung und die Instandsetzung eingegangen.

Der Vortrag findet statt im HS 107, Gebäude 50.31

Gotthard-Franz-Str. 3, 76131 Karlsruhe, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)