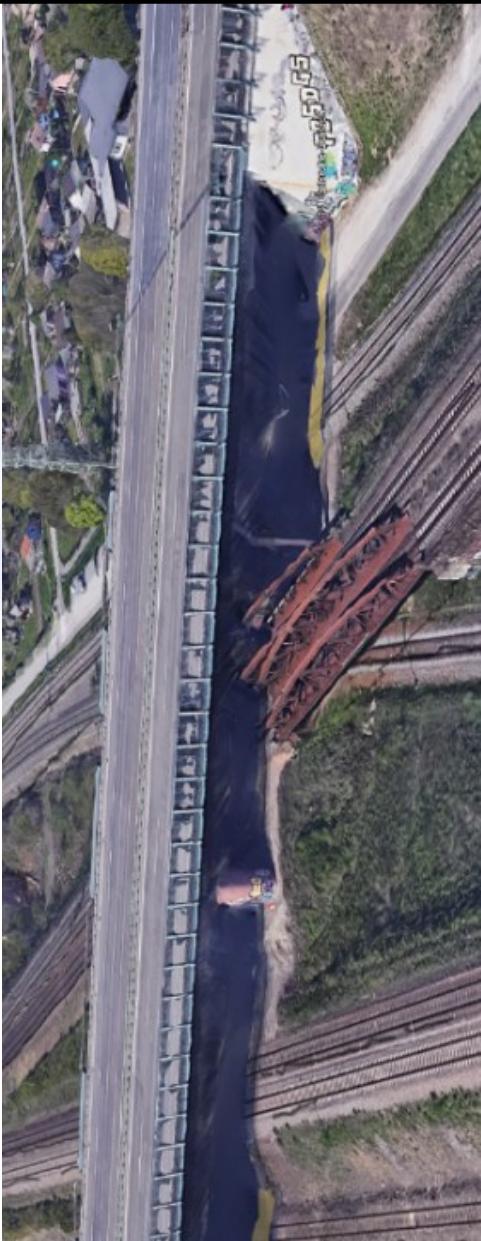


Hundsinger / Schmackpfeffer



Kreuzungsbauwerk Ka-Durlach



Institut für Massivbau und
Baustofftechnologie
Abt. Baustoffe und Betonbau
Prof. Dr.-Ing. F. Dehn



VDI-Verein Deutscher Ingenieure
Karlsruher Bezirksverein
Arbeitskreis Bautechnik
Dr.-Ing. C. Münich



Kolloquium Konstruktiver Ingenieurbau

Wintersemester 2025/2026

Vortrag am
Donnerstag, 22. Januar 2026, 17:30 Uhr

Dipl.-Ing. Jörg Hundsinger (DB InfraGO AG)
Dipl.-Ing. Alexander Schmackpfeffer (IngenieurGruppe Bauen)

Kreuzungsbauwerk Karlsruhe Durlach

Inhalt:

Das Kreuzungsbauwerk Karlsruhe-Durlach besteht aus zwei Bahnlinien, die sich in einem schleifenden Schnitt übereinander kreuzen. Oberhalb verläuft die Autobahn A5 in Nord-Süd-Richtung. Das neue Ingenieurbauwerk wird in Massivbauweise erstellt und ersetzt die alte Stahlfachwerkbrücke. Die Planung und Ausführung berücksichtigen dabei diverse Gesichtspunkte des Grundbaus, Sicherung und Monitoring der Autobahnpfeiler, Arbeiten im Grundwasser sowie den Einsatz von Hilfsbrücken als Vorab- und Zuwegeungsmaßnahmen.

Vor dem Hintergrund der durch die Bahn im europäischen Umfeld gesetzten Sperrpausen sowie dem Bauen unter rollendem Rad und den besengten Baufeldeigenschaften ergeben sich anspruchsvolle und komplexe planerische Herausforderungen die in der Planung ausreichend berücksichtigt werden müssen.

Der Vortrag findet statt im HS 107, Gebäude 50.31
Gotthard-Franz-Str. 3, 76131 Karlsruhe, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)