

Michael Pradel



Stuttgart 21 – der neue Hauptbahnhof



Institut für Massivbau und Baustofftechnologie
Abt. Baustoffe und Betonbau
Prof. Dr.-Ing. F. Dehn



**VDI-Verein Deutscher Ingenieure
Karlsruher Bezirksverein**
Arbeitskreis Bautechnik
Obmann: Dr.-Ing. F.-H. Schlüter



**Bundesanstalt für Wasserbau
Kompetenz für die Wasserstraßen**
Abteilung Bautechnik
LBDiR Dipl.-Ing. C. Kunz

Kolloquium Konstruktiver Ingenieurbau

Sommersemester 2021

Vortrag am

Donnerstag, 27. Mai 2021, 18.00 Uhr

Michael Pradel

Geschäftsführer Technik der Projektgesellschaft DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Stuttgart 21 – der neue Hauptbahnhof

Inhalt:

Das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm ist eins der größten Infrastrukturprojekte in Europa. Kernstücke sind die Neugestaltung des Stuttgarter Bahnknotens durch Stuttgart 21 und der Neubau der Hochgeschwindigkeitsstrecke Wendlingen–Ulm.

Das Herz von Stuttgart 21 bildet der Stuttgarter Hauptbahnhof. Der heutige Kopfbahnhof kann die für die Zukunft prognostizierten höheren Zugzahlen nicht bewältigen. Die Umgestaltung zu einem tiefer gelegenen Durchgangsbahnhof an gleicher Stelle in der Innenstadt wird die Leistungsfähigkeit des Bahnknotens deutlich steigern.

Michael Pradel, Geschäftsführer Technik der Projektgesellschaft DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, gibt in seinem Vortrag Einblicke in die technischen Herausforderungen des Großprojekts und insbesondere bei der Erstellung des Rohbaus des neuen Stuttgarter Tiefbahnhofs, die er zwischen 2015 und 2020 als Technischer Projektleiter verantwortet hat.

Die Teilnahme an dem Vortrag wird per Livestream über das Online-Konferenzsystem „Zoom“ ermöglicht. Der entsprechende Teilnahmelink wird per Mail versendet. Weitere Interessierte an dem Vortrag können den Teilnahmelink unter folgender E-Mail-Adresse anfordern: KKI@betoninstitut.de