

Dipl.-Ing. Frank Roser



Ausbau des Tunnels Rastatt



Karlsruher Institut für Technologie

**Institut für Massivbau und
Baustofftechnologie**
Abt. Baustoffe und Betonbau
Prof. Dr.-Ing. F. Dehn



**VDI-Verein Deutscher Ingenieure
Karlsruher Bezirksverein**
Arbeitskreis Bautechnik
Obmann: Dr.-Ing. C. Münich



**Bundesanstalt für Wasserbau
Kompetenz für die Wasserstraßen**
Abteilung Bautechnik
LBDiR Dipl.-Ing. C. Kunz

Kolloquium Konstruktiver Ingenieurbau

Wintersemester 2023/2024

Vortrag am

Donnerstag, 25. Januar 2024, 17.30 Uhr

Dipl.-Ing. Frank Roser

Leiter Technik, DB Netz AG, Großprojekt Karlsruhe – Basel

Ausbau des Tunnels Rastatt mit Stahlbeton und Fester Fahrbahn

Inhalt:

Der Tunnel Rastatt ist ein sich im Bau befindender Eisenbahntunnel der Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel in Rastatt. Das Bauwerk soll von Fern- und Güterverkehr genutzt werden.

Im Zuge der Aus- und Neubau-Strecke Karlsruhe – Basel wird über die Ausbaurbeiten innerhalb der beiden jeweils rund 4.000 Meter langen Tunnelröhren, die parallel zur Wiederherstellung der Oströhre (auf 200 Meter Länge) stattfinden, berichtet. Diese Arbeiten haben im Februar 2023 begonnen und stellen den wichtigen nächsten Schritt dar, um eine Inbetriebnahme im Jahr 2026 zu ermöglichen. Hierbei werden rund 32.000 m³ Sohlbeton in die Röhren eingebracht, die Bankette einschließlich Kabelführungssysteme sowie Löschwasserleitungen gebaut und natürlich die Feste Fahrbahn in ihrem Betonbett eingebracht.

**Der Vortrag findet statt im Hörsaal 107, Gebäude 50.31
Gotthard-Franz-Strasse 3, 76131 Karlsruhe
Karlsruher Institut für Technologie (KIT)**